

## **Företag med vägtransport, magasinering och transportförmedling av gods**

### **Ekonomiska data 2003**

Enterprises with freight transport by road, storage and forwarding agencies  
Financial data for 2003

---

## I korta drag

### **Måttlig ökning av antalet företag**

Under år 2003 fanns det 17 427 företag inom *transportnäringen*, det innebär en ökning med 170 företag jämfört med föregående år. Antalet anställda är i stort sätt oförändrat mellan åren. Under 2003 fanns det 80 313 anställda jämfört med 80 318 under år 2002.

### **Svag utveckling av nettoomsättning**

Nettoomsättningen ökade måttligt mellan år 2003 och år 2002. Under 2003 omsatte *transportnäringen* 155.1 miljarder kronor, vilket var en ökning med cirka tre procent eller 4.6 miljarder kronor jämfört med 2002.

### **Stor dominans av småföretag**

*Transportnäringen* domineras av små företag, hela 96 procent av företagen inom *transportnäringen* finns i den minsta storleksklassen (0-19 anställda). Trots dominansen av små företag inom *transportnäringen* omsatte dessa företag endast 41 procent av nettoomsättning.

### **Ökning av investeringarna**

Bruttoinvesteringarna uppgick till 10.3 miljarder kronor under 2003. Det motsvarar en ökning på cirka sju procent sedan år 2002. Även nettoinvesteringarna ökar från 6.2 miljarder kronor under år 2002 till 7.4 miljarder kronor under 2003. Det motsvarar en ökning på cirka 18 procent.



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

Christina Rääf, SCB, tfn 019-17 61 68, [christina.raaf@scb.se](mailto:christina.raaf@scb.se)

Statistiken har producerats av SCB, som ansvarar för officiell statistik inom området.

ISSN 1403-1663 Serie NV – näringsverksamhet. Utkom den 7 juli 2005.  
Tidigare publicering: Se avsnittet Fakta om statistiken.  
Utgivare av Statistiska meddelanden är Svante Öberg, SCB.

**Faktaruta****Transportnäringen**

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik, som baseras på resultat från undersökningen *Företagens ekonomi 2003*, för företag inom *transportnäringen*. Med *transportnäring* avses de företag som i SCB:s företagsregister (FDB) tillhör följande branscher: *Vägtransport av gods* (SNI 60.24), *Godshantering* (SNI 63.11), *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12), *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 63.21), *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) samt *lastbilscentraler*<sup>1</sup> oavsett bransch.

Tabell 1-8 redovisas på institutionell nivå (företagsnivå), tabell 9-14 redovisas på funktionell nivå (verksamhetsnivå).

**Sveriges statistiska databaser**

Motsvarande uppgifter som redovisas här finns i SSD, Sveriges statistiska databaser, på SCB:s hemsida [www.scb.se](http://www.scb.se)

**Nationalräkenskaperna**

*Företagens ekonomi*, som denna publikation baseras på, utgör tillsammans med andra undersökningar underlag till Nationalräkenskapernas beräkningar. Definitionen av förädlings- och produktionsvärde samt brutto- och nettoinvesteringar i *Företagens ekonomi* skiljer sig från Nationalräkenskapernas. Se även Fakta om statistiken, Bra att veta samt Detta omfattar statistiken, Variabler.

**Omklassificeringar av företag**

Det bör poängteras att förändringar i en bransch inte enbart behöver bero på reella förändringar i branschen. I vissa fall kan förändringar även bero på att företag omklassificeras till att tillhöra en annan bransch mellan olika år.

---

<sup>1</sup> För klassificering av lastbilscentral se Fakta om statistiken.

## Innehåll

<b>Statistiken med kommentarer</b>	<b>5</b>
<b>Måttlig ökning av antalet företag</b>	<b>5</b>
<b>Svag utveckling av nettoomsättningen</b>	<b>5</b>
<b>Ökning av investeringarna</b>	<b>5</b>
<b>Stor dominans av småföretag</b>	<b>5</b>
<b>Privata ägandet dominerar stort</b>	<b>6</b>
<b>De största intäktsslagen</b>	<b>6</b>
<b>Tabeller</b>	<b>7</b>
Teckenförklaring	7
1. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2001-2003, belopp i mnkr och nyckeltal i procent	7
2. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr och nyckeltal i procent	8
3. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 fördelat på storleksklass, belopp i mnkr och nyckeltal i procent	9
4. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 fördelat på ägande , belopp i mnkr och nyckeltal i procent	9
5. Resultaträkning för transportnäringen 2001-2003, belopp i mnkr	10
6. Resultaträkning för transportnäringen 2003 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr	11
7. Balansräkning för transportnäringen 2001-2003, belopp i mnkr	12
8. Balansräkning för transportnäringen 2003 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr	13
9. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Vägtransport av gods (SNI 60.24) 2003, belopp i mnkr	14
10. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Godshantering (SNI 63.11) 2003, belopp i mnkr	15
11. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Varulagring och magasinering (SNI 63.12) 2003, belopp i mnkr	16
12. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Övriga stödtjänster till landtransport (SNI 63.21) 2003, belopp i mnkr	17
13. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Annan transportförmedling (SNI 63.40) 2003, belopp i mnkr	18
14. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Lastbilscentraler 2003, belopp i mnkr	19
<b>Fakta om statistiken</b>	<b>20</b>
<b>Detta omfattar statistiken</b>	<b>20</b>
<b>Definitioner och förklaringar</b>	<b>20</b>
<b>Så görs statistiken</b>	<b>22</b>
<b>Statistikens tillförlitlighet</b>	<b>23</b>
<b>Bra att veta</b>	<b>23</b>

Annan statistik	23
Publicering och spridning	23
<b>In English</b>	<b>25</b>
<hr/>	
<b>Summary</b>	<b>25</b>
<b>List of tables</b>	<b>26</b>
<b>In English</b>	<b>27</b>
<hr/>	
<b>List of terms</b>	<b>27</b>

## Statistiken med kommentarer

---

### Måttlig ökning av antalet företag

Under år 2003 fanns det 17 427 företag som enligt SCB:s företagsregister tillhörde någon av branscherna *Vägtransport av gods* (SNI 60.24), *Godshantering* (SNI 63.11), *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12), *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 63.21) eller *Annan transportförmedling* (SNI 63.40). Det innebär en ökning med 170 företag jämfört med föregående år.

Antalet anställda i branschen är i stort sätt oförändrat. Antalet anställda uppgick till 80 313 under år 2003 motsvarande siffra för år 2002 var 80 318 anställda.

Flest antal företag respektive antal anställda återfinns i delbranschen *Vägtransport av gods* (SNI 60.24). Här finns ungefär 14 860 företag med drygt 50 600 anställda. Detta motsvarar cirka 85 procent av företagen i hela branschen, samt 63 procent av branschens totala antal anställda.

Delbranschen *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) är den bransch som kommer närmast. Antalet företag uppgår här till 1 614, vilket motsvarar cirka nio procent av totala antalet företag. Antalet anställda i denna delbransch uppgår till cirka 22 procent av det totala antalet anställda.

Den minsta delbranschen var *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12) där finns det endast 170 företag och ungefär 1 800 antal anställda.

### Svag utveckling av nettoomsättningen

Nettoomsättningen ökade måttligt mellan år 2003 och år 2002. Under 2003 omsatte *transportnäringen* 155.1 miljarder kronor, vilket var en ökning med cirka tre procent eller 4.6 miljarder kronor jämfört med 2002. *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) var den bransch inom *transportnäringen* som omsatte mest under 2003. Nettoomsättningen var 65.4 miljarder kronor eller 42 procent av *transportnäringens* totala nettoomsättning. Näst största bransch med avseende på nettoomsättning var branschen *Vägtransport av gods* (SNI 60.24) som omsatte 56.5 miljarder kronor. Lastbilscentralerna omsatte 17.2 miljarder kronor, vilket motsvarade elva procent av *transportnäringen*.

Nettoomsättningen per anställd visade på en produktivitetsökning mellan åren 2002 och 2003. Under 2003 var nettoomsättningen per anställd 1 932 tkr, dvs. en ökning med 58 tkr jämfört med år 2002.

### Ökning av investeringarna

De totala bruttoinvesteringarna uppgick till cirka 10.3 miljarder kronor under år 2003, vilket motsvarar en ökning med cirka sju procent sedan år 2002. Även nettoinvesteringarna ökar, från 6.2 miljarder kronor år 2002 till 7.4 miljarder kronor år 2003. Det motsvarar en ökning med cirka 18 procent.

### Stor dominans av småföretag

Precis som övriga branscher inom tjänstesektorn domineras *transportnäringen* av småföretag (0-19 anställda). Under 2003 fanns hela 16 763 företag i den minsta storleksklassen, vilket var 96 procent av företagen. Tillsammans omsatte dessa företag 63.2 miljarder kronor, eller 41 procent. Den största storleksklassen (250 och fler anställda) innehöll 21 företag vilket var 0,1 procent av totala antalet företag. De omsatte 33.6 miljarder kronor eller en femtedel av branschens

totala nettoomsättning. Det är ungefär 18 procent av det totala antalet anställda som är anställda i ett företag i den största storleksklassen.

## **Privata ägandet dominerar stort**

Av de 17 427 antalet företag i *transportnäringen* är cirka 98 procent ägda av svenska privatägda företag. Antalet anställda i dessa privatägda företag är knappt 62 300, vilket innebär att ungefär 78 procent av de anställda i branschen har privata arbetsgivare. Deras nettoomsättning uppgår till cirka 111.1 miljarder eller ungefär 70 procent av totala nettoomsättningen. Utlandsägda företag står för 25 procent av nettoomsättningen, men det är endast en procent av företagen i *transportnäringen* som är utlandsägda.

## **De största intäktslagen**

Liksom tidigare år dominerade intäktslaget *Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon eller egen personal* intäkterna i branschen *Vägtransport av gods* (SNI 60.24). Nästan 80 procent av intäkterna eller 45.4 miljarder kronor härrör till detta intäktslag. *Ersättning för lejda transporter* var det näst största intäktslaget och omsatte 5.7 miljarder kronor, vilket motsvarade en tiondel av rörelseintäkterna.

I branschen *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) var det intäktslaget *Ersättning för speditionstjänster* som dominerade. Intäkterna härifrån uppgick till 56 miljarder kronor eller 85 procent av rörelseintäkterna.

*Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransport* var det största intäktslaget i branschen *Godshantering* (SNI 63.11), och uppgick till 3.6 miljarder kronor eller 65 procent av rörelseintäkterna.

Även i branscherna *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12) och *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 63.21) är det intäktslaget *Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransport* som dominerar stort.

Lastbilscentralernas största intäktslag var *Ersättning för lejda transporttjänster*, som stod för cirka 74 procent av rörelseintäkterna.

## Tabeller

### Teckenförklaring

Explanation of symbols

–	Noll	Zero
0	Mindre än 0.5	Less than 0.5
..	Uppgiften är inte tillgänglig eller för osäker för att anges	Data not available

### 1. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2001-2003, belopp i mnkr och nyckeltal i procent

1. Basic data and key ratios for transport activities 2001-2003, amounts in SEK millions and key ratios in per cent

	2001	2002	2003
<b>BASFAKTA</b>			
Antal företag	17 478	17 257	17 427
Antal anställda	80 977	80 318	80 313
Nettoomsättning	153 026	150 497	155 132
Rörelseresultat	5 876	5 943	5 287
Produktionsvärde	152 533	149 468	153 384
Förädlingsvärde	40 877	41 732	44 820
Summa tillgångar	102 724	99 039	114 159
Bruttoinvesteringar	12 243	9 630	10 344
Nettoinvesteringar	9 211	6 235	7 377
<b>NYCKELTAL</b>			
Avkastning på eget kapital	20.5	21.2	16.6
Avkastning på totalt kapital	8.3	8.0	6.6
Soliditet	23.0	24.0	26.7
Rörelsemarginal	3.8	3.9	3.4
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 890	1 874	1 932

Källa: SCB:s undersökningar *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänsteföretag 2001 och 2002* samt *Företagens ekonomi 2003*.

## 2. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr och nyckeltal i procent

2. Basic data and key ratios for transport activities 2003 by class (NACE classification), amounts in SEK millions and key ratios in per cent

	Vägtransport av gods (SNI 60.24)	Godshantering (SNI 63.11)	Varulagring och magasinering (SNI 63.12)
<b>BASFAKTA</b>			
Antal företag	14 858	202	170
Antal anställda	50 638	5 096	1 827
Nettoomsättning	56 496	5 427	2 243
Rörelseresultat	3 867	289	38
Produktionsvärde	55 278	5 550	2 376
Förädlingsvärde	27 362	3 168	974
Summa tillgångar	39 577	6 762	1 805
Bruttoinvesteringar	7 985	645	122
Nettoinvesteringar	5 696	583	106
<b>NYCKELTAL</b>			
Avkastning på eget kapital	24.8	9.1	8.6
Avkastning på totalt kapital	10.4	5.0	4.1
Soliditet	31.9	34.3	34.0
Rörelsemarginal	6.8	5.3	1.7
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 116	1 065	1 227

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

### Tabell 2 (forts.)

	Övriga stöd- tjänster till landtransport (SNI 63.21)	Annan trans- portförmedling (SNI 63.40)	Lastbilscentraler (LBC)
<b>BASFAKTA</b>			
Antal företag	451	1 614	132
Antal anställda	2 630	18 041	2 081
Nettoomsättning	8 384	65 363	17 220
Rörelseresultat	171	857	65
Produktionsvärde	8 530	65 386	16 264
Förädlingsvärde	2 128	10 027	1 162
Summa tillgångar	23 925	37 404	4 687
Bruttoinvesteringar	374	1 006	213
Nettoinvesteringar	308	529	154
<b>NYCKELTAL</b>			
Avkastning på eget kapital	-32.5	17.7	6.3
Avkastning på totalt kapital	1.6	6.8	2.6
Soliditet	6.9	32.2	26.0
Rörelsemarginal	2.0	1.3	0
Nettoomsättning per anställd, tkr	3 188	3 623	8 275

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.



### 3. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 fördelat på storleksklass, belopp i mnkr och nyckeltal i procent

3. Basic data and key ratios for transport activities 2003 by company size, amounts in SEK millions and key ratios in per cent

	Storleksklass (antal anställda)					TOTALT
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-	
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	16 763	453	139	51	21	<b>17 427</b>
Antal anställda	35 191	13 264	9 786	7 552	14 520	<b>80 313</b>
Nettoomsättning	63 170	23 564	20 522	14 267	33 608	<b>155 132</b>
Rörelseresultat	3 751	440	368	209	520	<b>5 287</b>
Produktionsvärde	62 039	23 301	20 177	14 592	33 276	<b>153 384</b>
Förädlingsvärde	21 397	6 623	5 251	4 128	7 421	<b>44 820</b>
Summa tillgångar	46 586	13 947	29 127	11 875	12 624	<b>114 159</b>
Bruttoinvesteringar	6 767	1 319	900	471	887	<b>10 344</b>
Nettoinvesteringar	4 587	1 060	761	389	580	<b>7 377</b>
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	23.1	15.2	-0.3	10.1	17.1	<b>16.6</b>
Avkastning på totalt kapital	9.7	6.4	3.3	4.9	5.0	<b>6.6</b>
Soliditet	32.6	31.5	13.7	34.8	22.1	<b>26.7</b>
Rörelsemarginal	5.9	1.9	1.8	1.5	1.5	<b>3.4</b>
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 795	1 777	2 097	1 889	2 315	<b>1 932</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

### 4. Basfakta och nyckeltal för transportnäringen 2003 fördelat på ägande , belopp i mnkr och nyckeltal i procent

4. Basic data and key ratios for transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.

	Ägandekategori				
	Privat	Stat	Kommun	Landsting	Utland
<b>BASFAKTA</b>					
Antal företag	17 154	10	41	6	216
Antal anställda	62 265	455	2 505	108	14 980
Nettoomsättning	111 058	2 066	3 151	102	38 757
Rörelseresultat	4 525	197	279	2	284
Produktionsvärde	108 972	2 077	3 329	130	38 876
Förädlingsvärde	34 682	703	1 885	38	7 513
Summa tillgångar	64 198	19 173	6 016	86	24 685
Bruttoinvesteringar	9 346	40	509	21	429
Nettoinvesteringar	6 564	36	476	14	287
<b>NYCKELTAL</b>					
Avkastning på eget kapital	20.5	..	9.7	67.1	14.3
Avkastning på totalt kapital	8.6	2.0	5.2	2.4	5.6
Soliditet	32.3	0.7	30.0	3.5	31.6
Rörelsemarginal	4.1	9.5	8.9	1.8	0.7
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 784	4 540	1 258	941	2 587

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

**5. Resultaträkning för transportnäringen 2001-2003, belopp i mnkr**

5. Income statement for transport activities 2001-2003, amounts in SEK millions

	2001	2002	2003
Nettoomsättning exkl. punktskatter	153 027	150 498	155 132
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	6	65	-44
Övriga rörelseintäkter	2 588	2 124	2 408
Handelsvaror, råvaror, förnödenheter och övriga externa kostnader	-113 732	-110 343	-113 721
Personalkostnader	-29 097	-29 648	-31 148
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-6 331	-6 453	-6 729
Övriga rörelsekostnader	-586	-300	-610
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5 876</b>	<b>5 942</b>	<b>5 287</b>
Resultat från finansiella investeringar	-1 136	-895	-1 625
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>4 741</b>	<b>5 045</b>	<b>3 663</b>
Bokslutsdispositioner	-353	-521	-421
Skatt på årets resultat	-639	-579	-671
<b>Årets resultat</b>	<b>3 748</b>	<b>3 947</b>	<b>2 571</b>

Källa: SCB:s undersökningar *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänsteföretag 2001 och 2002* samt *Företagens ekonomi 2003*.

## 6. Resultaträkning för transportnäringen 2003 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr

6. Income statement for transport activities 2003 by class (NACE classification), amounts in SEK millions

	Vägtransport av gods (SNI 60.24)	Godshantering (SNI 63.11)	Varulagring och magasinering (SNI 63.12)
Nettoomsättning exkl. punktskatter	56 496	5 427	2 243
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	-2	0	0
Övriga rörelseintäkter	1 075	143	18
Handelsvaror, råvaror, förmödenheter och övriga externa kostnader	-30 810	-2 426	-1 431
Personalkostnader	-17 847	-2 451	-709
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-4 882	-395	-78
Övriga rörelsekostnader	-164	-9	-5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3 867</b>	<b>289</b>	<b>38</b>
Resultat från finansiella investeringar	-695	-92	13
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>3 172</b>	<b>198</b>	<b>51</b>
Bokslutsdispositioner	-327	9	-21
Skatt på årets resultat	-329	-63	-14
<b>Årets resultat</b>	<b>2 515</b>	<b>144</b>	<b>15</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

### Tabell 6 (forts.)

	Övriga stöd- tjänster till landtransport (SNI 63.21)	Annan trans- portförmedling (SNI 63.40)	Lastbilscentraler (LBC)
Nettoomsättning exkl. punktskatter	8 384	65 363	17 220
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	0	0	-43
Övriga rörelseintäkter	212	669	291
Handelsvaror, råvaror, förmödenheter och övriga externa kostnader	-6 486	-56 240	-16 329
Personalkostnader	-1 027	-8 166	-949
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-499	-752	-123
Övriga rörelsekostnader	-413	-17	-2
<b>Rörelseresultat</b>	<b>171</b>	<b>857</b>	<b>65</b>
Resultat från finansiella investeringar	-811	-51	11
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-640</b>	<b>806</b>	<b>76</b>
Bokslutsdispositioner	-49	-22	-10
Skatt på årets resultat	38	-279	-24
<b>Årets resultat</b>	<b>-651</b>	<b>506</b>	<b>42</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

**7. Balansräkning för transportnäringen 2001-2003, belopp i mnkr**

7. Balance sheet for transport activities 2001-2003, amounts in SEK millions

	2001	2002	2003
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	1 047	1 346	1 484
Materiella anläggningstillgångar	49 551	45 642	46 493
Finansiella anläggningstillgångar	13 145	13 893	25 168
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>63 740</b>	<b>60 880</b>	<b>73 145</b>
Varulager m.m.	967	975	941
Kortfristiga fordringar	25 762	26 110	27 836
Kortfristiga placeringar	2 886	2 007	2 004
Kassa och bank	9 371	9 065	10 232
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>38 984</b>	<b>38 157</b>	<b>41 013</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>102 725</b>	<b>99 038</b>	<b>114 159</b>
Eget kapital	17 511	18 012	24 159
Obeskattade reserver	7 788	8 047	8 778
Avsättningar	1 583	1 713	1 826
Långfristiga skulder	42 015	37 185	40 284
Kortfristiga skulder	33 827	34 080	39 112
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>102 725</b>	<b>99 038</b>	<b>114 159</b>

Källa: SCB:s undersökningar *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänsteföretag 2001 och 2002* samt *Företagens ekonomi 2003*.

## 8. Balansräkning för transportnäringen 2003 fördelat på näringsgren (SNI), belopp i mnkr

8. Balance sheet for transport activities 2003 by class (NACE classification), amounts in SEK millions

	Vägtransport av gods (SNI 60.24)	Godshantering (SNI 63.11)	Varulagring och magasinering (SNI 63.12)
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	93	106	10
Materiella anläggningstillgångar	22 059	3 253	604
Finansiella anläggningstillgångar	3 222	1 262	423
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>25 375</b>	<b>4 621</b>	<b>1 037</b>
Varulager m.m.	534	60	15
Kortfristiga fordringar	8 546	1 153	595
Kortfristiga placeringar	601	444	13
Kassa och bank	4 520	484	144
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>14 202</b>	<b>2 141</b>	<b>768</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>39 577</b>	<b>6 762</b>	<b>1 805</b>
Eget kapital	8 256	1 810	437
Obeskattade reserver	6 083	708	244
Avsättningar	50	498	33
Långfristiga skulder	13 156	2 478	404
Kortfristiga skulder	12 032	1 268	686
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>39 577</b>	<b>6 762</b>	<b>1 805</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

### Tabell 8 (forts.)

	Övriga stöd- tjänster till landtransport (SNI 63.21)	Annan trans- portförmedling (SNI 63.40)	Lastbilscentraler (LBC)
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	292	975	7
Materiella anläggningstillgångar	16 555	3 140	881
Finansiella anläggningstillgångar	3 005	16 728	528
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>19 853</b>	<b>20 844</b>	<b>1 416</b>
Varulager m.m.	12	145	175
Kortfristiga fordringar	1 496	13 259	2 788
Kortfristiga placeringar	9	904	32
Kassa och bank	2 555	2 252	277
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>4 072</b>	<b>16 560</b>	<b>3 271</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>23 925</b>	<b>37 404</b>	<b>4 687</b>
Eget kapital	1 468	11 151	1 037
Obeskattade reserver	265	1 225	253
Avsättningar	92	1 126	28
Långfristiga skulder	16 310	7 204	733
Kortfristiga skulder	5 791	16 698	2 636
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>23 925</b>	<b>37 404</b>	<b>4 687</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

## 9. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Vägtransport av gods (SNI 60.24) 2003, belopp i mnkr

9. Operating income and operating costs for Freight transport by road (NACE classification 60.24) 2003, amounts in SEK millions

	2003
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för transporttjänster utförda med egna fordon/egen personal	45 445
Ersättning för lejda transporttjänster	5 691
Försäljning av handelsvaror	1 758
Övriga rörelseintäkter	4 677
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>57 571</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Kostnader för lejda transporttjänster	6 854
Drivmedelskostnader	7 606
Reparation och underhåll av transportmedel	3 448
Försäkringar för transportmedel	1 276
Försäkringar vid varudistribution	36
Övriga kostnader för transportmedel	1 863
Övriga kostnader för frakter och transporter	556
Kostnader för handelsvaror	1 598
Löner och andra ersättningar	12 158
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	5 689
Avskrivningar	4 882
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	-4
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	7 741
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>53 703</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>3 868</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## 10. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Godshantering (SNI 63.11) 2003, belopp i mnkr

10. Operating income and operating costs for Cargo handling (NACE classification 63.11) 2003, amounts in SEK millions

	2003
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för hamntjänster	1 077
Ersättning för farledstjänster	18
Ersättning för speditionstjänster	382
Ersättning för transporttjänster utförda med egna fordon/egen personal	181
Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter	3 612
Försäljning av handelsvaror	0
Övriga rörelseintäkter	300
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>5 570</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till lastbilstransportörer	293
Ersättning till rederier	25
Ersättning till övriga transport- och speditiönsföretag	64
Drivmedelskostnader	84
Reparation och underhåll av transportmedel	53
Försäkringar för transportmedel	13
Försäkringar vid varudistribution	1
Övriga kostnader för transportmedel	51
Övriga kostnader för frakter och transporter	191
Kostnader för handelsvaror	0
Löner och andra ersättningar	1 647
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	804
Avskrivningar	395
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	-
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	1 660
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>5 281</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>289</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## 11. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Varulagring och magasinering (SNI 63.12) 2003, belopp i mnkr

11. Operating income and operating costs for Storage and warehousing (NACE classification 63.12) 2003, amounts in SEK millions

	2003
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för hamntjänster	-
Ersättning för farledstjänster	16
Ersättning för speditionstjänster	179
Ersättning för transporttjänster utförda egna fordon/egen personal	51
Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter	1 944
Försäljning av handelsvaror	5
Övriga rörelseintäkter	194
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>2 389</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till lastbilstransportörer	228
Ersättning till rederier	-
Ersättning till övriga transport- och speditiönsföretag	0
Drivmedelskostnader	17
Reparation och underhåll av transportmedel	24
Försäkringar för transportmedel	4
Försäkringar vid varudistribution	2
Övriga kostnader för transportmedel	15
Övriga kostnader för frakter och transporter	1
Kostnader för handelsvaror	7
Löner och andra ersättningar	530
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	247
Avskrivningar	78
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	-
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	1 187
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>2 340</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>48</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.



## 12. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Övriga stödtjänster till landtransport (SNI 63.21) 2003, belopp i mnkr

12. Operating income and operating costs for Other supporting land transport activities (NACE classification 63.21) 2003, amounts in SEK millions

	2003
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för hamntjänster	-
Ersättning för farledstjänster	-
Ersättning för speditionstjänster	1 135
Ersättning för transporttjänster utförda egna fordon/egen personal	1 268
Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter	5 221
Försäljning av handelsvaror	40
Övriga rörelseintäkter	992
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>8657</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till lastbilstransportörer	1 512
Ersättning till rederier	-
Ersättning till övriga transport- och speditiönsföretag	41
Drivmedelskostnader	26
Reparation och underhåll av transportmedel	30
Försäkringar för transportmedel	17
Försäkringar vid varudistribution	-
Övriga kostnader för transportmedel	377
Övriga kostnader för frakter och transporter	361
Kostnader för handelsvaror	39
Löner och andra ersättningar	722
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	353
Avskrivningar	499
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	0
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	4 511
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>8 486</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>171</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

### 13. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Annan transportförmedling (SNI 63.40) 2003, belopp i mnkr

13. Operating income and operating costs for Activities of other transport agencies (NACE classification 63.40) 2003, amounts in SEK millions

	2003
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för speditionstjänster	55 998
Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon/egenpersonal	3 023
Försäljning av handelsvaror	427
Övriga rörelseintäkter	6 331
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>65 778</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Ersättning till lastbilstransportörer	24 039
Ersättning till rederier	8 777
Ersättning till övriga transport- och speditiönsföretag	12 577
Drivmedelskostnader	302
Reparation och underhåll av transportmedel	119
Försäkringar för transportmedel	103
Försäkringar vid varudistribution	116
Övriga kostnader för transportmedel	485
Övriga kostnader för frakter och transporter	2 395
Kostnader för handelsvaror	300
Löner och andra ersättningar	5 217
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	2 892
Avskrivningar	752
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	-4
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	6 849
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>64 922</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>857</b>

Källa: SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## 14. Rörelseintäkter och rörelsekostnader för Lastbilscentraler 2003, belopp i mnkr

14. Operating income and operating costs for Haulage terminals 2003, amounts in SEK millions

	2003
<i>Rörelseintäkter:</i>	
Ersättning för lejda transporttjänster	13 019
Ersättning för transporttjänster utförda med egna fordon/egen personal	494
Försäljning av maskintjänster	1 410
Försäljning av grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm	915
Försäljning av handelsvaror	774
Övriga rörelseintäkter	898
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>17 511</b>
<i>Rörelsekostnader:</i>	
Kostnader för lejda transporttjänster	12 476
Kostnader för lejda maskintjänster	1 023
Kostnader för grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm	597
Drivmedelskostnader	170
Reparation och underhåll av transportmedel	40
Försäkringar för transportmedel	17
Försäkringar vid varudistribution	2
Övriga kostnader för transportmedel	649
Övriga kostnader för frakter och transporter	28
Kostnader för handelsvaror	590
Löner och andra ersättningar	613
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader	336
Avskrivningar	123
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)	-32
Jämförelsestörande poster	-
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)	771
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>17 402</b>
<b>Summa rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>108</b>

Källa SCB:s undersökning *Företagens ekonomi 2003*.

1. I rörelseresultatet ingår förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning.

## Fakta om statistiken

---

### Detta omfattar statistiken

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om transportnäringen. Syftet med statistiken är att belysa branschens struktur med avseende på exempelvis lönsamhet, tillväxt, utveckling, finansiering, produktion och intäcks- och kostnadsstruktur. Statistiken baseras på den årliga undersökningen om *Företagens ekonomi 2003*, som beskrivs och publiceras i sin helhet i webb-SM NV 19 SM 0502. Resultatet finns även publicerat i *Sveriges Statistiska Databaser, SSD*. Såväl Webb-SM som SSD finns kostnadsfritt tillgängligt på [www.scb.se](http://www.scb.se).

*Företagens ekonomi* genomförs som en totalundersökning med företagens skattekunde-deklarationer som huvudsaklig källa. Rampopulationen för *transportnäringen* är 17 427 företag. Den omfattar samtliga aktiva företag, oberoende av juridisk form, och som vid urvalstillfället i november 2002 klassificerats med någon av följande SNI-koder: *Vägtransport av gods* (SNI 60.24), *Godshantering* (SNI 63.11), *Varulagring och magasinering* (SNI 63.12), *Övriga stödtjänster till landtransport* (SNI 63.21), *Annan transportförmedling* (SNI 63.40) samt *Lastbilscentraler*.

En lastbilscentral är en sammanslutning av flera åkerier. En lastbilscentral kan anses fungera bl.a. som en försäljningsorganisation för de anslutna åkerierna. På samma sätt kan speditörer och transportförmedlare sägas vara transportförsäljare åt åkerier förutom att svara för bl.a. logistik, terminalhantering, förtullningshantering. Speditörerna erbjuder inte bara bilspeditionstjänster utan även speditionstjänster inom sjöfart, flyg och järnväg. Vissa är specialiserade på t ex sjöfartstransporter. Ibland benämns företagen för skeppsmäklare eller som representanter för ett rederi, dvs. vara ett rederiagenturföretag. Samtliga kategorier innefattas här i begreppet speditör. Det är företagets huvudnäringsgren som avgör om företaget tillhör de undersökta branscherna. Klassningen på företagsnivå sker i huvudsak utifrån företagets huvudsakliga verksamhet. För branschblandade företag där branscherna dels är arbetskraftsintensiva och dels kapitalintensiva kan rangordningen mellan branscherna bli missvisande.

Undersökningen *Företagens ekonomi* ersätter från och med referensåret 2003 undersökningarna *Företagsstatistik för industri-, bygg- och tjänstesektorn* samt *Branschundersökningar inom tjänstesektorn*. *Företagens ekonomi* har en ny undersökningsdesign och metod och jämförelser med tidigare årgångar ska därför göras med försiktighet.

För mer information om hur statistiken produceras se även kapitlet *Så görs statistiken*.

### Definitioner och förklaringar

#### Juridisk form

I redovisningen ingår aktieföretag, ekonomiska föreningar, handels- och kommanditbolag, statliga affärsverk, enskilda näringsidkare samt vissa stiftelser.

#### Näringsgrensindelning

För klassificering av näringsgren gäller standard för *Svensk näringsgrensindelning*, (SNI 2002), som är hierarkiskt uppbyggd. De fyra första nivåerna är identiska med EU:s näringsgrensstandard, *NACE Rev. 1.1*. Uppgifter för branschklassificering erhålls från SCB:s företagsregister och bygger på företagets verksamhet 2003. Varje företag hänförs till den näringsgren där det har sin hu-

vudsakliga verksamhet. Lastbilscentralerna är delar av i huvudsak *Vägtransport av gods* (SNI 60.24) och *Annan transportförmedling* (SNI 63.40).

### **Redovisningsperiod**

Uppgifterna avser i normalfallet kalenderåret. För de större betydande enkätföretagen med brutet räkenskapsår används dock den redovisningsperiod som omfattar bokslut mellan första maj aktuellt kalenderår och 30 april nästkommande kalenderår. För räkenskapsår som omfattar en kortare eller längre tid än tolv månader har flödessiffrorna räknats om till att avse tolv månader. För de urvalsundersökta enkätföretagen samt för övriga företag som baseras på administrativt material och har brutet räkenskapsår avser uppgifterna den redovisningsperiod som avslutas under kalenderåret. Även här räknas dock flödesuppgifterna om till att avse tolv månader.

### **Storleksklassindelning**

Statistiken redovisas med företagen indelade i olika storleksklasser och är uppdelade efter antal anställda omräknat till heltidsanställda. De olika storleksklasserna är följande: 0-19, 20-49, 50-99, 100-249 och 250 och fler anställda.

### **Urvalsenhet/undersökningsenhet**

Urvalsenheten utgörs av företaget, d.v.s. den juridiska enheten eller bokslutsenheten. I de fall företag bedriver flera verksamheter delas företaget in i verksamhetsenheter. Om företaget bedriver verksamhet på flera geografiska platser delas företaget in i lokala verksamhetsenheter efter den geografiska fördelningen. Med denna indelning möjliggörs redovisning både på institutionell nivå (företagsnivå), funktionell nivå (verksamhetsnivå) och regional nivå (geografiskt avgränsad).

### **Variabler**

Denna publikation innehåller bland annat uppgifter om företagens resultat- och balansräkningar, antal anställda, varulager, anskaffningar av aktier och materiella anläggningstillgångar. Den innehåller även detaljerade uppgifter om rörelseintäkternas och rörelsekostnadernas fördelning på intäktsslag/kostnadsslag.

#### *Antal anställda*

Antal anställda avser medelantalet anställda som redovisas i företagens officiella årsredovisningar. Med detta avses antalet anställda omräknat till heltidspersoner på årsbasis.

#### *Produktionsvärde*

Med produktionsvärde avses den faktiska produktionen utförd av företagen. Det baseras på försäljningen, d.v.s. nettoomsättningen, justerat för förändringar av lager och pågående arbete, aktiverat arbete för egen räkning, övriga rörelseintäkter exkl. bidrag, kursvinster och reavinster, inköpskostnaden för varor som säljs utan vidare bearbetning (handelsvaror).

#### *Förädlingsvärde*

Förädlingsvärdet brukar uttryckas som företagets bidrag till Bruttonationalprodukten (BNP) och definieras i *Företagens ekonomi* som produktionsvärdet minus kostnader för köpta varor och tjänster, dock ej löner sociala avgifter och inköpskostnaden för varor som säljs utan vidare bearbetning (handelsvaror).

#### *Bruttoinvesteringar*

Bruttoinvesteringar definieras som årets anskaffningar av materiella anläggningstillgångar. Här ingår alltså nyanskaffningar av materiella anläggningstillgångar samt förbättringsutgifter som stadigvarande höjer värdet på materiella anläggningstillgångar.

#### *Nettoinvesteringar*

Nettoinvesteringar definieras här som årets anskaffningar minus årets avyttringar av materiella anläggningstillgångar. Med avyttringar avses den intäkt företaget erhållit vid försäljningen av den materiella anläggningstillgången.

### **Nyckeltal**

#### *Avkastning på eget kapital*

Avkastning på eget kapital beräknas genom att dividera resultatet efter finansiella poster med justerat eget kapital. Med justerat eget kapital avses eget kapital plus 72 procent av obeskattade reserver.

#### *Avkastning på totalt kapital*

Avkastning på totalt kapital definieras som summan av rörelseresultatet och finansiella intäkter dividerat med de totala tillgångarna.

#### *Soliditet*

Soliditeten definieras som justerat eget kapital i procent av summa skulder och eget kapital. Med justerat eget kapital avses eget kapital plus 72 procent av obeskattade reserver.

#### *Rörelsemarginal*

Rörelsemarginalen är detsamma som rörelseresultatet i relation till nettoomsättningen.

### **Intäktsslag/Kostnadsslag**

För transportnäringens indelning av nettoomsättningen på intäktsslag och rörelsekostnader på kostnadsslag har Nationalräkenskapernas (NR) behov varit vägledande.

## **Så görs statistiken**

### **Variabler som finns för samtliga företag**

Denna publikation bygger på resultat från undersökningen *Företagens ekonomi*, gällande företag inom *transportnäringen*. *Företagens ekonomi* är en årlig undersökning som baseras på uppgifter från en rad olika källor. Grunden för *Företagens ekonomi* är den rad av variabler vilka är gemensamma för samtliga företag.

För huvuddelen av företagen är uppgiftskällan för de gemensamma variablerna administrativt material från Skatteverket. För de allra största företagen hämtas uppgifterna in direkt från företagen av SCB. Bland dessa företag förekommer inget egentligt svarsbortfall då det är i princip möjligt att återskapa efterfrågade variabler från företagens årsredovisningar. Däremot förekommer det bortfall i Skatteverkets material.

### **Variabler som endast finns för ett urval av företag**

För att kunna producera statistik på en aggregerad nivå med ett mer omfattande variabelinnehåll kompletteras den gemensamma variabeluppsättningen som beskrevs ovan med ytterligare variabler som samlas in via tre separata urvalsundersökningar. Syftet med dessa urvalsundersökningar är att ge mer detaljerade fördelningar till några av variablerna i den gemensamma variabeluppsättningen. Dessa tre så kallade specifikationsundersökningar är:

- Specifikationsundersökning avseende resultaträkning
- Specifikationsundersökning avseende investeringar
- Specifikationsundersökning avseende aktier

Urvalen till de tre undersökningarna görs i princip oberoende av varandra. De allra största företagen (cirka 500), för vilka SCB direktinsamlar även det gemensamma variabelinnehållet, ingår även i samtliga specifikationsundersökningar. Dessa företag får en enkät som omfattar såväl det gemensamma variabelinnehållet som de tre specifikationsdelarna.

För undersökningarna föreligger uppgiftsplikt. Användningen av administrativa material, samt användningen av urvalsundersökningar utgör ett led i SCB:s strävan att begränsa företagens uppgiftslämnande.

## **Statistikens tillförlitlighet**

### **Statistik som enbart baseras på det gemensamma variabelinnehållet**

Den statistik som baseras enbart på det gemensamma variabelinnehållet är således inte behäftat med något urvalsfel. Däremot förekommer såväl bortfallsfel som mätfel. Mätfel uppkommer i de fall företagen i sin rapportering till SCB eller Skatteverket avviker från de önskade variabeldefinitionerna.

### **Statistik som baseras på specifikationsundersökningarna**

Den statistik som baseras på variabler som samlas in i specifikationsundersökningarna kommer att vara behäftade med samma fel som den statistik som baseras på det gemensamma variabelinnehållet. Utöver dessa fel kommer denna statistik även vara behäftad med ett urvalsfel och ett ytterligare bortfallsfel till följd av förekomsten av bortfall i specifikationsundersökningarna. Bortfallet i specifikationsundersökningarna är förhållandevis omfattande.

Enkäterna samt råden till uppgiftslämnarna för ifyllande är i möjligaste mån anpassade till lagar och praxis på redovisningsområdet, vilket ger god jämförbarhet mellan olika företag. Avvikelse från praxis kan medföra mätfel. Stora resurser läggs ned på granskning (både manuell och maskinell) av det insamlade enkätmaterialiet. Det administrativa materialet granskas på ett mera översiktligt sätt.

Lagar och redovisningspraxis är inte konstanta över tiden. Eftersom företagens ekonomi i möjligaste mån anpassar sig till lagar och praxis uppstår naturlig brott i tidsserier.

Övertäckning består av företag med felaktig branschkod, samt nedlagda eller vilande företag. Undertäckning består av felbranschade eller nystartade företag. I *Företagens ekonomi* förekommer både över- och undertäckning.

## **Bra att veta**

### **Annan statistik**

*Företagens ekonomi* utgör tillsammans med andra undersökningar underlag till Nationalräkenskapernas beräkningar. Det bör poängteras att definitionerna på förädlingsvärde, produktionsvärde, brutto- och nettoinvesteringar skiljer sig från Nationalräkenskapernas. *Företagens ekonomi* är anpassad till företagsekonomiska begrepp. Anpassningar av definitionerna måste sedan göras för att nå Nationalräkenskapernas termer. Se ovan under *Definitioner och förklaringar* för *Företagens ekonomis* definitioner av dessa variabler.

### **Publicering och spridning**

Fr.o.m. referensåret 1999 finns en SM-serie, kallad *Näringslivets struktur* (NV 19). Inom denna serie publiceras *Företagens ekonomi* i ett SM som omfattar hela näringslivet, i ett SM som avser industrinäringen samt i separata SM för

olika branscher inom tjänstesektorn. I samma serie redovisas även statistik avseende undersökningen *Industrins varuproduktion*.

### **Tidigare publicering**

*Företagens ekonomi* ersätter de gamla undersökningarna *Företagsstatistik för industri- bygg- och tjänstesektorn* och *Branschundersökningar inom tjänstesektorn*. Även Företagsstatistiken och Branschundersökningarna inom tjänstesektorn publicerades i SM serien NV19.

Företagsstatistiken ersatte de gamla undersökningarna Finansstatistik för företag och industristatistik. Finansstatistiken publicerades t.o.m. årgång 1995 i boken Företagen, samt för 1996-1998 i SM serie NV 11. Industristatistiken publicerades i boken Industri t.o.m. årgång 1995 Industri del 1. För åren 1997 och 1998 redovisades Svensk industri i NV 18 SM 0001.

Branschundersökningarna publicerades tidigare i rapportserien:

Rapport från SCB:s tjänstenäringsstatistik, serie Se 70.

Publicerat material från tidigare årgångar av transportstatistik återfinns i SCB:s rapportserie Rapport från SCB:s tjänstenäringsprojekt nummer 5 (provundersökning för 1985), nr 6 (avser 1986), nr 9 (avser 1987), T 55 SM 8901 (avser 1988), T 55 SM 9001 (avser 1989), T 55 SM 9101 (avser 1990), T 55 SM 9201 (avser 1991), T 55 SM 9301 (avser 1992), T 55 SM 9401 (avser 1993), Se 17 SM 9501 (avser 1994), Se 17 SM 9601 (avser 1995), Se 17 SM 9701 (avser 1996), Nv 43 SM 9801 (avser 1997), Nv 43 SM 9901 (avser 1998), Nv 19 SM 0205 (avser 1999-2000), Nv 19 SM 0303 (avser 2001) och Nv 19 0406 (avser 2002).

### **Sveriges statistiska databaser**

Uppgifter för *Företagens ekonomi* som redovisas i detta SM finns för hela näringslivet i Sveriges statistiska databaser, SSD.

Mer information om statistiken och dess kvalitet ges i särskild beskrivning av statistiken på SCB:s webbplats, [www.scb.se](http://www.scb.se).



## In English

---

### **Summary**

#### **A small increase in the number of enterprises**

During 2003, there were 17 427 enterprises, representing an increase of 170 enterprises from the previous year. The number of employees is almost unchanged, from 80 313 to 80 318.

#### **Weak increase in net turnover**

Total net turnover reached about SEK 155.1 billion during 2003. This represent a moderate increase of about three per cent or SEK 4.6 billion to 2002.

#### **Small enterprises dominate**

The business was greatly dominated by small enterprises, 96 per cent of the total number of enterprises in the business were in the smallest size category (0-19 employees). In spite of this dominance of small enterprises, they generated only 41 per cent of the total net turnover.

#### **Increase in investments**

The gross investments reached about SEK 10.3 billion during 2003. This represents an increase of about seven per cent compared to 2002. Also the net investments increased, from SEK 63.2 billion to SEK 7.4 billion. This represents an increase with about 18 per cent.

**List of tables**

Explanation of symbols	7
1. Basic data and key ratios for transport activities 2001-2003, amounts in SEK millions and key ratios in per cent	7
2. Basic data and key ratios for transport activities 2003 by class (NACE classification), amounts in SEK millions and key ratios in per cent	8
3. Basic data and key ratios for transport activities 2003 by company size, amounts in SEK millions and key ratios in per cent	9
4. Basic data and key ratios for transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.	9
5. Income statement for transport activities 2001-2003, amounts in SEK millions	10
6. Income statement for transport activities 2003 by class (NACE classification), amounts in SEK millions	11
7. Balance sheet for transport activities 2001-2003, amounts in SEK millions	12
8. Balance sheet for transport activities 2003 by class (NACE classification), amounts in SEK millions	13
9. Operating income and operating costs for Freight transport by road (NACE classification 60.24) 2003, amounts in SEK millions	14
10. Operating income and operating costs for Cargo handling (NACE classification 63.11) 2003, amounts in SEK millions	15
11. Operating income and operating costs for Storage and warehousing (NACE classification 63.12) 2003, amounts in SEK millions	16
12. Operating income and operating costs for Other supporting land transport activities (NACE classification 63.21) 2003, amounts in SEK millions	17
13. Operating income and operating costs for Activities of other transport agencies (NACE classification 63.40) 2003, amounts in SEK millions	18
14. Operating income and operating costs for Haulage terminals 2003, amounts in SEK millions	19
Terms in tables 1-4	27
Terms in tables 5-6	27
Terms in tables 7-8	27
Terms in tables 9-14	28

## In English

---

### List of terms

#### Terms in tables 1-4

##### BASFAKTA

Antal företag  
 Antal anställda  
 Nettoomsättning  
 Rörelseresultat  
 Produktionsvärde  
 Förädlingsvärde  
 Summa tillgångar  
 Bruttoinvesteringar  
 Nettoinvesteringar

##### NYCKELTAL

Avkastning på eget kapital  
 Avkastning på totalt kapital  
 Soliditet  
 Rörelsemarginal  
 Nettoomsättning per anställd, tkr

##### BASIC DATA

Number of enterprises  
 Number of employees  
 Net turnover  
 Operating profit/loss  
 Production value  
 Value added  
 Total assets  
 Gross investments  
 Net investments

##### KEY RATIO

Return on adjusted equity  
 Return on total assets  
 Equity-assets ratio  
 Gross margin  
 Net turnover per employee

#### Terms in tables 5-6

##### RESULTATRÄKNING

Nettoomsättning exkl. punktskatter  
 Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning  
 Övriga rörelseintäkter  
 Handelsvaror, råvaror och förnödenheter  
 Övriga externa kostnader  
 Personalkostnader  
 Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar  
 Övriga rörelsekostnader  
 Rörelseresultat  
 Resultat från finansiella investeringar  
 Resultat efter finansiella poster  
 Bokslutsdispositioner  
 Skatt på årets resultat  
 Årets resultat

##### INCOME STATEMENT

Net turnover excluding excise duties  
 Change in stocks of work in progress, finished goods and work on contract  
 Other operating income  
 Commodities, raw materials and consumables  
 Other external costs  
 Personnel costs  
 Depreciation and write-downs (as well as reversals) of tangible and intangible assets  
 Other operating costs  
 Operating profit/loss  
 Profit/loss from financial investments  
 Profit/loss after financial items  
 Appropriations  
 Taxes for the year  
 Net profit/loss for the year

#### Terms in tables 7-8

##### BALANSRÄKNING

Tecknat men ej inbetalt kapital  
 Immateriella anläggningstillgångar  
 Materiella anläggningstillgångar  
 Finansiella anläggningstillgångar  
 Summa anläggningstillgångar  
 Varulager m.m.  
 Kortfristiga fordringar  
 Kortfristiga placeringar

##### BALANCE SHEET

Subscribed capital unpaid  
 Intangible assets  
 Tangible assets  
 Financial assets  
 Total fixed assets  
 Inventories etc.  
 Receivables  
 Investments

Kassa och bank	Cash and bank balances
Summa omsättningstillgångar	Current assets total
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>ASSETS TOTAL</b>
Eget kapital	Equity
Obeskattade reserver	Untaxed reserves
Avsättningar	Provisions
Långfristiga skulder	Long-term liabilities
Kortfristiga skulder	Current liabilities
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>EQUITY AND LIABILITIES TOTAL</b>

### Terms in tables 9-14

#### *Rörelseintäkter:*

Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon
Ersättning för lejda transporttjänster
Ersättning för hamntjänster
Ersättning för farledstjänster
Ersättning för speditionstjänster
Ersättning för transporttjänster som utförts med egna fordon/egen personal
Ersättning för godshantering, magasinering och stödtjänster till landtransporter
Försäljning av maskintjänster
Försäljning av grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm
Försäljning av handelsvaror
Övriga rörelseintäkter
Summa rörelseintäkter

#### *Operating income:*

Payment for haulage services carried out by own vehicles
Payment for hired haulage services
Payment for harbour services
Payment for channel crossing services
Payment for shipping services
Payment for haulage services carried out by own vehicles/personnel
Payment for cargo handling, storage and land haulage support services
Sale of engine services
Sale of gravel, scrap materials, soil, excavated materials, etc.
Sale of commodities
Other operating income
Total operating income

#### *Rörelsekostnader:*

Kostnader för lejda transporttjänster
Ersättning till inhemska lastbilstransportörer
Ersättning till rederier
Ersättning till övriga inhemska transport- och speditionsföretag
Ersättning till utländska transport- och speditionsföretag
Kostnader för grus, krossprodukter, jord, schaktmassor mm
Drivmedelskostnader
Reparation och underhåll av transportmedel
Försäkringar för transportmedel
Försäkringar vid varudistribution
Övriga kostnader för transportmedel
Övriga kostnader för frakter och transporter
Kostnader för handelsvaror
Löner och andra ersättningar
Sociala kostnader och övriga pensionskostnader
Avskrivningar
Erhållna bidrag från stat kommun mm (t ex lönebidrag)
Övriga rörelsekostnader (exkl. finansiella och extraordinära kostnader)
Summa rörelsekostnader
Summa rörelseresultat

#### *Operating costs*

Costs for hired haulage services
Payments to domestic road hauliers
Payments to shipping enterprises
Payments to other domestic haulage and shipping enterprises
Payments to foreign haulage and shipping enterprises
Costs for gravel, scrap materials, soil, excavated materials, etc.
Fuel costs
Repair and maintenance of transportation vehicles
Transportation vehicles insurance
Goods in transit insurance
Other costs for transportation vehicles
Other costs for freight and haulage
Costs for commodities
Salaries and other payments
Social security costs and other pension-related costs
Depreciation
Subsidies received from government, local authorities, etc. (e.g. wage subsidies)
Other operating costs (excluding financial and irregular costs)
Total operating costs
Total operating profit/loss